

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 12198/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Marek Chromčák
Telefon: +420 972 244 738
Mobil: +420 601 566 324
E-mail: chromcak@szdc.cz

Datum: 15.08.2014

rozdělovník

„Rekonstrukce koleje Křižany – Karlov p. J.“

Dodatečné informace zadavatele - Dodatek č. 2 – odpovědi na zaslané dotazy dodavatele

V souladu se zněním článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslaný dotaz dodavatele takto:

Dotaz č. 2:

1) Technické zpráva

str. 3 obsahuje bod:

SO 101 Železniční svršek
- rekonstrukce kolejového roštu - kolejnice S49 už., pražce betonové SB8 už - 1 100 m
- rekonstrukce kolejového roštu - kolejnice S49 nové, pražce betonové B91S/2 n. - 4 853 m
- rekonstrukce kolejového roštu - kolejnice S49 už. pražce dřevo stáv - 851,5m

str. 6 obsahuje bod:

6. SO 101 Železniční svršek
...Vložen bude převážně užitý rošt z kolejnic tvaru S49 na betonových pražcích SB8....

to samé je uvedeno v bodě 6.4

str. 8 obsahuje :

V projektu stavby je textově i výkresově pro železniční svršek deklarován užitý materiál. Vzhledem k tomu, že do současné doby nebyl tento výzisk SZDC pro tuto stavbu plně zajištěn, ale byla přidělena pouze část, je ve výkazu výměr uveden převážně materiál žel.svršek nový, a tak i bude zhotoviteli oceněn.

2) Formulář 5a - položkový rozpočet SO 101 obsahuje dvě položky :

Poř. č. pol. 6 - R - KOLEJ S49, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ	m	1 100,00	2448+314+136+2691 +199+88+126+16	ZŘÍZENÍ KOLEJE STYKOVANÉ NA PR BETON Z KOL POLÍ S49 "D"
Poř. č. pol. 7 - R - KOLEJ 49 E1, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ		4 853,00		

Otázka: Zhotovitel má do obou položek ocenit kolejnice S49 nové a pražce B91 S/2 novénebo SB8 nové?

Odpověď č. 2:

Položka číslo 6 (1100 m) je materiál užitý S49, SB8.

Položka číslo 7 (4843 m) je materiál nový Kolej 49 E1, B91 S/2.

Dotaz č. 3:

V Technické zprávě jsou v tabulce na str. č. 6-8 uvedeny úseky s antikorozií úpravou

(pomocný výpočet : $78,5+145+40+48+8+8+61+74+75+16,5= 632,5$ m na vkládané koleji)
(pomocný výpočet : $591,5+185 = 776,5$ m na stávající koleji)

Formulář 5a - položkový rozpočet SO 101 obsahuje pouze dvě položky pro kolej pod poř. č. 6 a 7.

Pro kolej S49 na stávajících dřevěných pražcích nejsou položky pro nové antikorozií vystrojení. Zároveň Technická zpráva str. č. 8 uvádí : *Dřevěné pražce stávající(rozdělení "d") zůstanou v tunelu "Ještědský" a "Karlov I" V těchto úsecích bude rovněž provedena regenerace kolejnic a výměna upevňovadel.*

Otázka: Do kterých položek máme zahrnout náklady na vystrojení s antikorozií úpravou a pro jaké vystrojení - pevné ŽS4, pružné SKL12, nebo bezpodkladnicové SKL14 viz dotaz č. 1? Doplní objednatel položku pro výměnu upevňovadel v stávající koleji na dřevěných pražcích?

Odpověď č. 3:

Do soupisu prací byly zařazeny dvě položky, aby se oddělily položky s antikorozií ochranou a bez antikorozií ochrany.

Výměna upevňovadel v stávající koleji na dřevěných pražcích byla doplněna.

Dotaz č. 4:

Technická zpráva str. č. 8-9 požaduje rozšíření rozchodu koleje v obloucích

pomocný výpočet: v obloucích

$r=238+240+238,7+231,5+238+235+241+245+250+238+239+240+239+241+249= 3603,2$ m)

a dále: Na SB8 + žebrových podkladnicích se je možné provést rozšíření pouze 3 mm nebo 6 mm...

Otázka: Do kterých položek máme zahrnout náklady na pražce vystrojené s úpravou pro rozšíření rozchodu v délce 3603,2 m koleje a na jaké pražce viz dotaz č. 2?

Odpověď č. 4:

Délka oblouků s rozšířením rozchodu je 2448 m.

2257 m zařadit do položky č. KOLEJ 49 E1, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ

191 m zařadit do položky KOLEJ 49 E1, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ S ANTIKOROZIÍ ÚPRAVOU

Dotaz č. 5:

V Technické zprávě na str. č. 9-10 je v popisu u tunelů uvedeno:

3. Tunel "U Myslivny" dl. 40 m -od km 131,702 - 131,742 použito zpružněného bezpodkladnicového upevnění Vossloh E14.
3. Tunel "Kryštofský" dl. 48 m -od km 131,702 - 131,742 použito zpružněného bezpodkladnicového upevnění Vossloh E14.
Uvedené jsou chybné km polohy.
2. Tunel "Karlov I" dl. 318 m -od km 134,636 - do km 134,695 použito zpružněného bezpodkladnicového upevnění Vossloh E14.
3. Tunel "Karlov II" dl. 51 m + 21m, -od km 135,374 - 135,448 použito zpružněného bezpodkladnicového upevnění Vossloh E14.

pomocný výpočet: $= (131,742 - 131,712) + (131,742 - 131,702) + (134,695 - 134,636) + (135,448 + 135,374) = 40 + 40 + 59 + 74 = 213\text{m}$

V tabulce str. č. 6-8 jsou uvedeny pražce B91 S/2 nové, E14 s antikorozií úpravou
pomocný výpočet: $40 + 48 + 61 + 75 = 224\text{ m}$

Otázka: Do kterých položek máme zahrnout náklady na pražce B91 S/2 se zpružněným antikorozií upevněním?

Odpověď č. 5:

Do soupisu prací byla přidána položka KOLEJ 49 E1, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ S ANTIKOROZNÍ ÚPRAVOU, do které bude zahrnuta délka 224 m B91 S/2 nové, E14 s antikorozií úpravou.

Dotaz č. 6:

Formulář 5a - položkový rozpočet SO 101

Poř. č. pol. 23 - 525010012 - VYJMUTÍ KOLEJOVÝCH POLÍ NA DŘ PRAŽCÍCH	m	6 018,00
Poř. č. pol. 6 - R - KOLEJ S49, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ	m	1 100,00
Poř. č. pol. 7 - R - KOLEJ 49 E1, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ	m	4 853,00

Nesoulad mezi délkou vyjímáných kolejí - 6018 m a délkou vkládaných kolejí - 5953m.

Otázka: Uvede objednatel délky kolejí do souladu?

Odpověď č. 6:

Poř. č. pol. 23 - 525010012 - VYJMUTÍ KOLEJOVÝCH POLÍ NA DŘ PRAŽCÍCH	m	5943
KOLEJ S49, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ	m	324,00
KOLEJ S49, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ S ANTIKOROZNÍ ÚPRAVOU	m	776,00
KOLEJ 49 E1, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ	m	4210,50
KOLEJ 49 E1, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ S ANTIKOROZNÍ ÚPRAVOU	m	408,50
KOLEJ 49 E1, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ S ANTIKOROZNÍ ÚPRAVOU	m	224,00

Dotaz č. 7:

Technická zpráva str. 9., bod 6.5 Kolejové lože:

Při čistění nebo recyklaci štěrkového lože předpokládáme poměr 50% štěrku a 50% odpad.

V Formuláři 5a - položkový rozpočet SO 101 je pouze jedna položka pro čistění kolejového lože

Poř. č. pol. 4 - 513504111 - PROČISTĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE	m3	10 371,80
---	----	-----------

Formulář neobsahuje položku na doplnění štěrkového lože, dle technické zprávy cca 5185,9 m³, ani neřeší odvoz odpadu po pročištění a poplatek za skládku, případně jiné využití odpadu po pročištění.

Formulář řeší pouze štěrkové lože vytěžené klasickou metodou v úsecích, kde nebude použito pročištění.

Otázka: Doplní objednatel položkový rozpočet?

Odpověď č. 7:

Položkový rozpočet byl doplněn.

Dotaz č. 8:

V položkovém rozpočtu chybí položky na regeneraci výh. č. 1 a regeneraci (výměnu upevňovadel) v žst. Karlov pod Ještědem - viz. technická zpráva str. č. 8.

Otázka: Doplní objednatel položkový rozpočet?

Odpověď č. 8:

Položka Regenerace výhybky č.1 + výměna upevňovadel byla doplněna do Soupisu prací.

Dotaz č. 9:

V položkovém rozpočtu chybí položky za poplatek odpadu na skládku (dřevěné pražce, PE a PP podložky, štěrk po čišťení a štěrk po recyklaci) – viz. technická zpráva str. č. 25 - bod 9.

Podle bodu 10 technické zprávy a přiložené tabulky odpadů - štěrk z kolejiště (odpad po recyklaci - t-2112,33. Není uveden odpad po pročištění.

Otázka: Doplní objednatel položkový rozpočet a tabulku odpadů v TZ?

Odpověď č. 9:

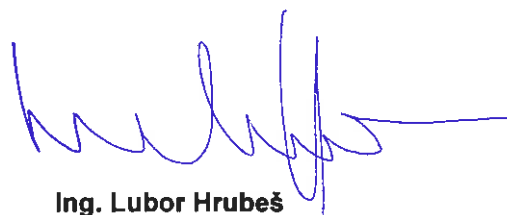
V položkovém rozpočtu – formulář 8 jsou položky za poplatek na skládku určeny (dřevěné pražce, PE a PP podložky, štěrk po čišťení a štěrk po recyklaci)

Položka v odpadech „štěrk z kolejiště (odpad po recyklaci)“ je brán jako odpad po pročištění, jelikož ve formuláři 8 není tato položka uvedena.

Nově má tato položka pouze nové množství.

Příloha:

- Aktualizovaný soupis prací objektu SO 101 (soubor SO 101 – oprava 01.xlsx)
- Aktualizovaná tabulka odpadů



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel